



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۲۷
شماره:
پوست: ۵/۲۲۱۸
دارد
اتوماسیون اداری

به نام خدا

روسای محترم اتاق های بازرگانی سراسر کشور
روسای سراسر استان های ایران

با سلام

احتراماً بدینوسیله جداول مربوط به سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیر نقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی کانتینر و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجراء که به استناد بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ابلاغ گردیده است؛ جهت استحضار به حضورتان ایفاد میگردد. لذا خواهشمند است دستور فرمایید موضوع به نحو مقتضی به اعضاء آن اتاق/ انجمن/ تشکل/ ... منعکس شود. بدیهی است دریافت هرگونه وجه خارج از چهارچوب جداول فوق اعم از ریالی و دلاری فاقد وجاهت قانونی بوده و در صورت برخورد با موضوع، مراتب را به کمیسیون ماده ۲۰ مستقر در وزارت راه و شهرسازی منعکس فرمایند و رونوشت را نیز در اختیار کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق ایران قرار دهند.

حسین عزت آبادی پور
رئیس کمیسیون حمل و نقل لجستیک

رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم تشکل ها و استان ها

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد

تهران، کدپستی ۱۵۸۲۶۲۸۴۹۹، خیابان طالقانی، نبش خیابان شهید موسوی (فرصت)، شماره ۱۷۵، صندوق پستی ۴۶۲۱-۱۵۸۷۵

تلفن: ۸۵۲۴۰۰۰۰ فکس: ۸۵۷۴۳۳۳۴
www.iccima.ir email: info@iccima.ir

This fax was sent with GFI FaxMaker fax server. For more information, visit: http://www.gfi.com



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره
پیوست: ۵ دار

بسمتعالی

جناب آقای مقدسی - معاون محترم حقوقی گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای منتصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای رضائی - مدیرکل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای قربانی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست مورخ ۹۹/۳/۷ و ۹۹/۳/۲۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۹۹/۴/۱۰ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی واگذار شده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

۱- سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

روزهای و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
روز ۱۱-۲۰	ریال ۵۲۰,۰۰۰	ریال ۱,۰۴۰,۰۰۰
روز ۲۱-۳۰	ریال ۷۸۰,۰۰۰	ریال ۱,۵۶۰,۰۰۰
روز ۳۱ و بیشتر	ریال ۱,۱۷۰,۰۰۰	ریال ۲,۳۴۰,۰۰۰

۲-۱. کانتینرهای FR و OT

روزهای و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
روز ۱۱-۲۰	ریال ۱,۰۴۰,۰۰۰	ریال ۲,۰۸۰,۰۰۰
روز ۲۱-۳۰	ریال ۱,۵۶۰,۰۰۰	ریال ۳,۱۲۰,۰۰۰
روز ۳۱ و بیشتر	ریال ۲,۳۴۰,۰۰۰	ریال ۴,۶۸۰,۰۰۰

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

روزهای و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۳ روز اول
روز ۵-۱۴	ریال ۱,۵۶۰,۰۰۰	ریال ۳,۱۲۰,۰۰۰
روز ۱۵-۲۴	ریال ۲,۳۴۰,۰۰۰	ریال ۴,۶۸۰,۰۰۰
روز ۲۵ و بیشتر	ریال ۳,۵۱۰,۰۰۰	ریال ۷,۰۲۰,۰۰۰

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، راضی عباسی آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کدپستی: ۸۰۲۰۸۰۶۶۱۵۱) تلفن: ۰۳۱-۸۸۸۷۸۰۳۱
دورنگار: دبیرخانه وزارت: ۰۴۵-۸۸۸۷۸۰۳۱، دبیرخانه مرکزی: ۰۲۲۳۲۳۲۳۸۸۶ (نامه های فاقد مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱

شماره: ۸۸۸۷۸۰۲۵/۹۸۲

پیوست: ۵ داره

۲- حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد (حق توقف) کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی HC و DC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کاشه ها، مصالح HC و DC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تعرفه دیرکرد، سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند ISOTank و Bitutainer از شمول تعرفه‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان می‌باشد.

۵- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ بازگشت کانتینر مطابق با برگه مبادله به محوطه کانتینری مندرج در برگه مذکور می‌باشد.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و مبنای پایان محاسبه هزینه دیرکرد آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور بارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

۷- هزینه دیرکرد (حق توقف) به صورت پلکانی و متقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۸- در صورت افزایش مدت معافیت (Free time) ترتیب اجرای جداول فوق در این خصوص، تابع توافق خاص بوده و در صورت عدم وجود هر گونه توافق دیگری، محاسبه از اولین ردیف تعرفه بعد از معافیت بوده و به همین ترتیب برای سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد.

۹- استرداد سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به تحویل‌گیرنده کانتینر صورت می‌گیرد. شرکت نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی مشتری خواهد داشت.

۱۰- هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.

۱۱- مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی گردد.

رضا نفیسی
رئیس مرکز

رونوشت:

جناب آقای مهندس آدم‌نژاد؛ معاون محترم حمل‌ونقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور-برای استحضار

جناب آقای سمساریلو؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی

جناب آقای مختاری؛ رئیس محترم هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی

دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور-برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: میدان آزادی، بلوار آفریقانداری عباسی آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۰۸۰۲۰۸۱۹۶۶) تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۳۱

دورنگار: دبیرخانه وزارت، ۸۸۸۷۸۰۲۵؛ دبیرخانه مرکزی: ۸۸۶۴۲۲۲۳ (توجه: برای پدافند شهر برجسته، وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می‌باشد)