

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۰۱  
شماره: ۱۶۱۰۵۷/۹۵۰  
پیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

معاونت حمل و نقل

شماره  
۱۳۹۸/۱۱/۰۱

بسمه تعالی

جناب آقای شافعی، رئیس محترم اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران  
جناب آقای سمسارنگر، رئیس محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران  
جناب آقای پل من، دبیر کل محترم انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته  
جناب آقای مدرس خیابانی، نایب رئیس محترم و مدیر عامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران  
جناب آقای محمودی سرای، رئیس محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران  
جناب آقای زمانیان، رئیس محترم انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی  
جناب آقای سردشتی، رئیس محترم اتحادیه مالکان کشتی  
جناب آقای وجبی، رئیس محترم هیئت مدیره انجمن شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

با سلام؛

پیرو صورتجلسه ۲۱۲ مورخ ۹۸/۹/۲۵ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور (نامه شماره ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰ مورخ ۹۸/۱۰/۲۳)، مصوبه مبنای تعیین حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت ورودی به کشور به شرح زیر ابلاغ می گردد و از تاریخ ۹۸/۱۲/۰۱ لازم الاجرا می باشد.

اصلاحیه ماده ۱۶ ضوابط مربوط به استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت (مصوبه ۱۳۶-۱۳۷ شورا)

"حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می گردد. در این خصوص، شرکتهای کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را ملی قرارداد مکتوب یا گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه رهایی خواهد بود که در هر ماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ۲۰ نفره ۱۳۷-۱۳۶ شورا و طرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون راننده قابل اجرا می باشد.

تبصره - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مزاد بر سقف تعرفه های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه پوش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیت ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت."

نقشنی است اطلاع رسانی به تمامی اعضا و ذینفعان از طریق آن اتاق انجمن شرکت صورت پذیرد.

شهرام آدم نژاد

معاون وزیر و دبیر شورای عالی هماهنگی

ترابری کشور

رونوشت:  
جناب آقای مهندس مهرانفر، معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران برای استحضار  
جناب آقای مهندس دانستاد، معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی برای استحضار  
جناب آقای مهندس رسولی، معاون محترم وزیر و مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای استحضار  
جناب آقای مهندس حسن نیا، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای استحضار  
جناب آقای الفیسی، رئیس محترم مرکز ترانزیت، اسیل و نقل، بنامند غیر عامل در مدیریت پیمان برای استحضار و اقدام لازم

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقایی، طبقه همکف، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی، کد پستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸، تلفن: ۸۸۸۷۸۰۳۱  
پورتال: سامانه وزارت راه و شهرسازی، کد ملی: ۸۸۶۴۶۳۳۳ (نامه های فاقد مهر برجسته وزارت راه و شهرسازی از درجه اعتبار ساقط می باشد)



# اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ:

شماره: ۱۳۹۹/۰۲/۲۷

پیوست: ۵۰/۱۲۳۲/ج

دارد

اتوماسیون اداری

به نام خدا

روسای محترم اتاق های بازرگانی سراسر کشور  
روسای محترم تشکل های وابسته به اتاق ایران

موضوع: اخذ ترخیصیه از شرکتهای کشتیرانی و نمایندگی های آنها

با سلام

احتراماً، به استحضار می رساند، در موضوع واردات و صادرات محمولات کانتینری، نمایندگان شرکتهای کشتیرانی به هنگام ارائه ترخیصیه به مشتری و صاحبان کالا، مبادرت به اخذ تعهدنامه هایی با شروط سنگین از جمله قبولی مبالغ ارزی مندرج در بارنامه به هر مبلغی بابت حق توقف کانتینر و شرط الزامی و اجباری داوری و اخذ وجه التزامهای سنگینی می نمایند و مادامیکه تعهدنامه های یک طرفه مورد نظر خود را اخذ نکرده باشند، از تحویل ترخیصیه خودداری نموده و بدین طریق یا موفق به اخذ شرایط مورد نظر خود می شوند و یا موجبات استمرار توقف کانتینر را فراهم آورده و خسارات سنگینی را مجدداً از باب توقف و انبارداری کانتینر به صاحبان کالا و اقتصاد کشور تحمیل می نمایند و در مقام اعتراض و یا عدم قبولی تعهدنامه ها و شرط داوری به نفع انجمن کشتیرانی، از تحویل ترخیصیه خودداری می نمایند.

لذا، بدینوسیله، در جهت حفظ منافع ملی و جلوگیری از خروج ارز در شرایط خاص کشور و همچنین توزیع فشارهای اقتصادی بر روی دوش آحاد شهروندان کشور، اکیداً و عاجلاً درخواست می نماید، موضوع به نحو مقتضی به **اعضاء آن اتاق / انجمن / تشکل / ... منعکس شود** که بر اساس مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور (مصوب ۹۸/۰۹/۲۵) که نسخه ای از آن به پیوست تقدیم می گردد، وضعیت حق توقف کانتینر از تاریخ ۹۸/۱۲/۰۱ به این صورت تعیین تکلیف شده است که در صورت فقدان توافق در مرحله قبل از در اختیار گرفتن کانتینر خالی در مبدا بارگیری، صرفاً، جداول حق توقف مصوب کمیسیون ماده ۲۰ وزارت راه و شهرسازی ملاک تعیین حق توقف کانتینر بوده و مبالغ حق توقف اعم از ارزی و ریالی مندرج در بارنامه ها، کان لم یکن تلقی می شوند. در عین حال، موضوع اختیاری بودن اعطاء اختیار حل و فصل اختلافات به صلاحیت انجمن کشتیرانی تذکر داده شود به نحوی که اخذ تعهد متضمن شرط داوری (بر اساس اصل آزادی اراده و مرضی الطرفین بودن پذیرش شرط داوری) به صورت اجباری فاقد

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد

تهران، کدپستی ۱۵۸۴۶۴۸۴۹۹، خیابان طالقانی، نشانی خیابان شهید موسوی (فرصت)، شماره ۱۷۵، صندوق پستی ۴۶۷۱-۱۵۸۷۵

تلفن: ۸۵۷۳۰۰۰۰ فکس: ۸۵۷۳۳۳۳۳

www.iccima.ir email:info@iccima.ir

This fax was sent with GFI FaxMaker fax server. For more information, visit: <http://www.gfi.com>



# اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ:

شماره: ۱۳۹۹/۰۲/۲۷

پیوست: ۵/۱۲۲۲ ص

دارد

اتوماسیون اداری

وجاهت قانونی بوده و در صورت برخورد با موضوع، مراتب را سریعا به کمیسیون ماده ۲۰ مستقر در وزارت راه و شهرسازی منعکس فرمایند و رونوشتی نیز در اختیار کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی ایران قرار دهند.

حمیدعزت آبادی پور  
رئیس کمیسیون حمل و نقل، لجستیک

رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم تشکل ها و استان ها

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد

تهران، کدپستی ۱۵۸۳۶۴۸۴۹۹، خیابان طالقانی، نبش خیابان شهید موسوی (فرست)، شماره ۱۷۵، صندوق پستی ۴۶۷۱ - ۱۵۸۷۵

تلفن: ۸۵۷۳۰۰۰۰ فکس: ۸۵۷۳۳۳۳۳  
www.iccma.ir email: info@iccma.ir

This fax was cont with GFI FaxMaker fax convor. For more information, visit: <http://www.gfi.com>

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۳  
شماره: ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰  
پیوست: ۵ دانه

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

معاونت حمل و نقل

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر نوبخت، معاون محترم رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه  
جناب آقای دکتر رحمانی فضلی، وزیر محترم کشور  
جناب آقای دکتر رحمانی، وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت  
جناب آقای مهندس شریعتمداری، وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی  
جناب آقای مهندس شافعی، رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران  
جناب آقای دکتر میراشرافی، معاون محترم وزیر و رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران  
جناب آقای مهندس راستاد، معاون محترم وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی  
جناب آقای مهندس حسن‌نیا، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راه‌آبادی و حمل‌ونقل جاده‌ای  
جناب آقای مهندس رسوئی، معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

با سلام و احترام؛

ببرو دعوتنامه شماره ۱۳۸۵۳۴، صورتجلسه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۷/۹/۲۵ برای  
استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می‌گردد.

شهرام ۵۵م نژاد

معاون وزیر و دبیر شورای عالی  
هماهنگی ترابری کشور

رونوشت:

جناب آقای مهندس اسلامی، وزیر محترم راه و شهرسازی و رئیس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور برای استحضار  
جناب آقای عباسی، معاون محترم دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه برای استحضار  
جناب آقای مهندس جاهدزاده، معاون محترم وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری برای استحضار  
جناب آقای سمنگانی، رئیس محترم انجمن صنایع حمل‌ونقل بین‌المللی ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای بلرمن، مدیرکل محترم انجمن کشوری و خدمات وابسته ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای محمودی سزای، رئیس محترم فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای زمانیان، رئیس محترم انجمن صنایع کارفرمایی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان و قزوین برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای مدرس جیلانی، نایب رئیس محترم و مدیرعامل شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای سردشتی، رئیس محترم اتحادیه مالکان کشتی ایران برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای رحیمی، رئیس محترم انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته برای آگاهی و حمایت مقتضی  
جناب آقای بی‌باز، رئیس محترم مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی برای آگاهی و اقدام لازم  
جناب آقای ترنج، مدیرکل محترم دفتر تسمیری‌سازی و امور تشکیل مابری برای آگاهی و اقدام لازم  
جناب آقای علوی، مدیرکل محترم دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل‌ونقل برای آگاهی و اقدام لازم  
جناب آقای نصیری، رئیس محترم مرکز تدوین مقررات، ایمنی، عمل‌رکن، باندا، فرعی و مدیریت بحران برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس: صندوق پستی ۱۹۸۳۳، تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۸۱، تهران، ایران، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۱۳۵، فکس: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۱۳۴، وبسایت: [www.mrdc.gov.ir](http://www.mrdc.gov.ir)  
دوره‌نگار: دبیرخانه وزارت: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۱۳۵، دبیرخانه مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۸۲۲۲۲، نشانی: قائم‌مقام، تهران، جمهوری اسلامی ایران و شهرسازی از حوزه اقتدار مسکون می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی برنامه‌ریزی کشور

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پوسته: .....

صورتحلیسه

نشست ۶۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزیده و همکاران بررسی دستورکارها





جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی برنامه ریزی کشور

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پوسته: .....

تعریف فرایندهای پیچیده اجتناب شده و با انحصار رویه‌ها و رویکردهای سازمانی موجود در زیربخش‌های چهارگانه و تعیین نقاط هم‌گرایی و واگرایی با لحاظ قانون "وضع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور"، مشکلات و موانع شناسایی و برطرف گردید. در این راستا، سازندگی آپدین‌نامه‌های تأسیس و فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل در تمامی شیوه‌ها، در دستور کار دبیرخانه شورا قرار گیرد.

۳- گزارش عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماهه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال قبل و همچنین عملکرد سالیانه دوره دهساله (۱۳۸۸-۱۳۹۷) به شرح جداول زیر ارائه و بر نکات زیر تصریح گردید:

عملکرد بخش حمل‌ونقل در ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۸ و مقایسه با مدت مشابه سال قبل

ردیف	۱۳۹۸		۱۳۹۷		شاخص	
	تغییر	مقدار	تغییر	مقدار		
-۰/۱		۲۴/۲		۲۴/۲	جابجایی مسافر جاده‌ای (میلیون نفر)	
۴/۸		۳۰۹		۲۹۵	متوسط سیم ناوگان (کیلومتر)	
۷/۲	سوار	موتور سبک	موتور سبک	موتور سبک	سرب امتداد مسافر (میلیون)	
		۳۸	۱۲۸	۱۸/۹		۲۸
		۱۲/۲	۱۲/۲	۱۲/۲		۱۲/۲
۱/۴	سوار	اتوبوس	اتوبوس	اتوبوس	امتداد ناوگان (هزار دستگاه)	
		۲۶/۲	۳۷/۵	۲۶/۵		۲۰/۵
۵/۰		۲۲۹/۲		۲۱۸/۵	بار حمل‌شده (میلیون تن)	
-۲/۳		۴۰/۵		۵۱/۷	متوسط مسیر هر کامیون (کیلومتر)	
۳/۵		۳۲/۸		۳۴/۴	امتداد ناوگان باری (هزار دستگاه)	
-۲۲/۰		۲/۹		۲/۹	ترازیم جاده‌ای (میلیون تن)	
۵/۴		۱۵/۱		۱۲/۲	جابجایی مسافر ریلی (میلیون نفر)	
-۰/۰		۵/۲		۵/۲	سیر قطار مسافری (کیلومتر)	
۱/۶		۲۱۱۰		۳۰۷/۶	ناوگان مسافری (واگن)	
-۷/۰		۱۵/۷		۱۶/۹	حمل بار ریلی (میلیون تن)	
۱۲/۸		۹۰۲/۵		۹۰۹	سیر قطار باری (کیلومتر)	
۲/۰		۲۵۶/۶		۲۵۱/۰	ناوگان ریلی باری (واگن)	
-۵۷/۲		۲۰۰		۹/۰	ترازیم ریلی (هزار تن)	
-۴/۱		۹/۹		۱۰/۲	جابجایی مسافر هوایی داخلی (میلیون نفر)	
-۶/۹		۱/۶		۱/۵	ناوگان مسافری جهانی (هوز)	
۴/۵		۶/۷		۶/۹	حمل بار داخلی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن)	
-۲۴/۰		۳۷/۹		۲۹/۸	حمل بار بین‌المللی توسط شرکت‌های هوایی داخلی (هزار تن)	
۷/۹		۷/۶		۷/۱۰	تخلیه و بارگیری کالای غیر در بنادر (میلیون تن)	
-۳۰/۶		۸۶۷۶۷		۱۲۴۹۰۰۷	تخلیه و بارگیری کالای کانتینری (TEU)	
۶/۶		۹۰		۶/۵	مجموع ورود و خروج مسافر ترمایی (میلیون نفر)	



